

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 31 de mayo al 03 de junio de 2021

DIAGNÓSTICO DE LOS PMUS DE LOS CAMPUS UNIVERSITARIOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID (CAM)

María Eugenia López Lambas
Movilidad
#conama2020



- 01** Objetivo y campus de estudio
- 02** Estructura de la encuesta
- 03** Movilidad por colectivos en Ciudad Universitaria
- 04** Comparación con otros campus
- 05** Preferencias de movilidad
- 06** Impacto por el Covid-19
- 07** Conclusiones

01

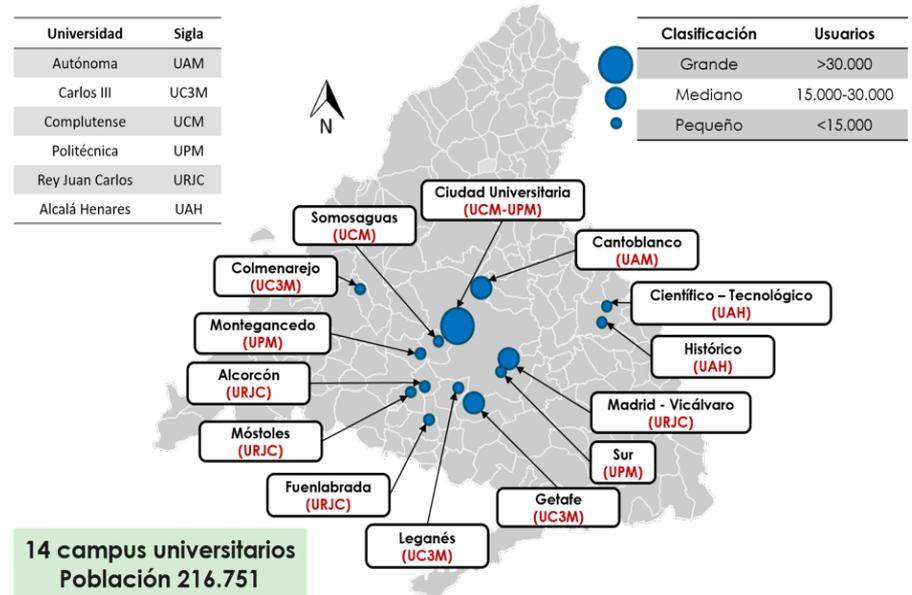
OBJETIVO Y CAMPUS DE ESTUDIO

Objetivo y campus de estudio

El objetivo es establecer un **plan de movilidad universitaria sostenible** específico para cada uno de los campus de estudio de las universidades públicas de la Comunidad de Madrid.

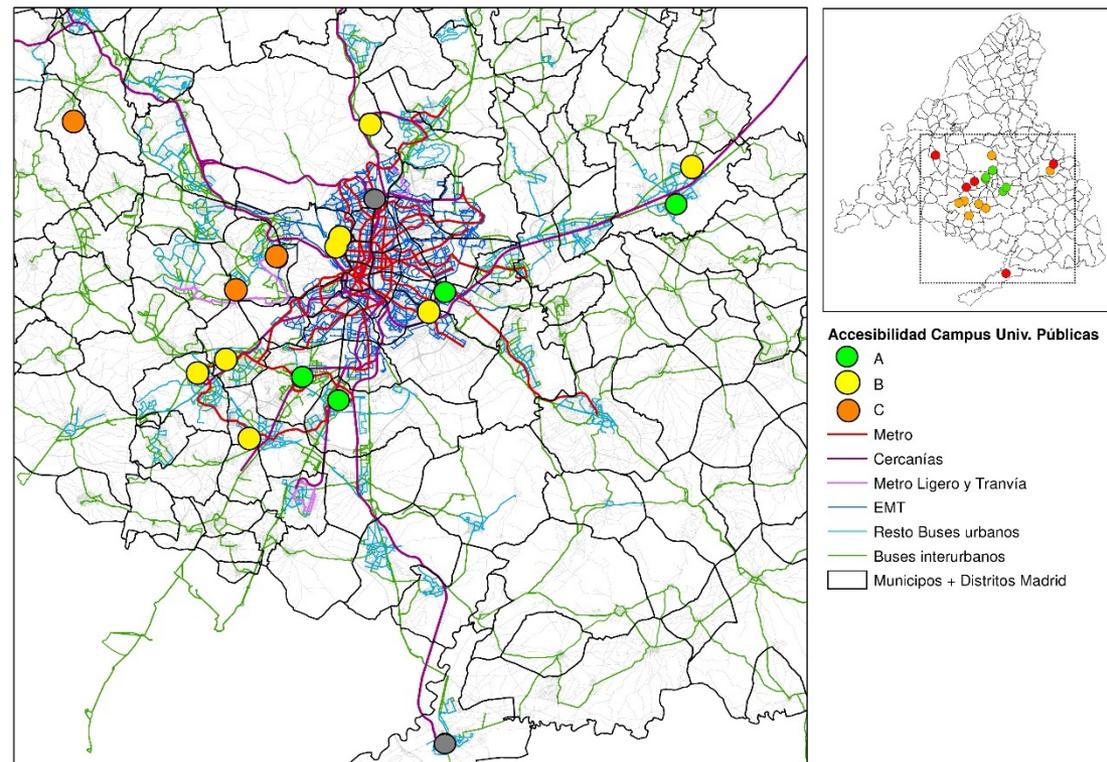
Para ello se ha elaborado un inventario de las infraestructuras de los campus y una encuesta para establecer las preferencias de movilidad por parte de los distintos colectivos:

- Estudiantes
- Personal docente e investigador (PDI)
- Personal de administración y servicios (PAS)



Clasificación de los campus por tamaño

Tipología de Campus según accesibilidad al transporte público y configuración espacial



Tipo A: Leganés (UC3M), Getafe (UC3M), Madrid (URJC) e Histórico (UAH).

Tipo B: Ciud. Univers. (UPM + UCM), C. Sur (UPM), Cantoblanco (UAM), Alcorcón (URJC), Fuenlabrada (URJC), Móstoles (URJC) y Científico-Tecnológico (UAH).

Tipo C: Colmenarejo (UC3M), Somosaguas (UCM) y Montegancedo (UPM).

Tipo A: campus urbanos, acceso al Metro/Cercanías y configuración compacta

Tipo B: Campus urbanos, acceso al Metro/Cercanías y configuración dispersa

Tipo C: Campus periurbanos sin acceso al Metro/Cercanías y configuración dispersa

02

ESTRUCTURA DE LA ENCUESTA

Estructura de la encuesta

SECCIÓN 1 Información general

1. PERFIL SOCIO-ECONÓMICO DE LOS COLECTIVOS

- Actividad (estudiante, PDI y PAS)
- Nivel estudios
- Edad
- CP de residencia (origen)
- Género
- Realización de desplazamientos
- ...

SECCIÓN 2 Desplazamientos actuales

2. MOVILIDAD HACIA CAMPUS

- Campus y centro (destino)
- CP de origen
- Modo transporte (motivo, frecuencia, tiempo, distancia y horarios)
- ...

3. MOVILIDAD INTERNA / CALIDAD CAMPUS

- Movilidad (jornada)
- Motivo
- Frecuencia
- Medidas de mejora
- Satisfacción global
- Uso de bici, ptos recarg.
- ...

4. VIAJE DE VUELTA

- *Recorrido*
- *Destino, tiempo*
- *Modo transporte*
- ...

SECCIÓN 3 Movilidad Pre-Covid y Pos- Covid

5. INCIDENCIA DE LA COVID / 6. PROPUESTA DE MEJORA

- Cambios en modo, frecuencia, hora de salida...
- Motivo de los cambios.-.
- Aceptación de medidas de mejora
- Satisfacción global
- Movilidad a futuro
- ...

SECCIÓN 4 Otra información

7. CARACTERÍSTICAS UNIDAD FAMILIAR

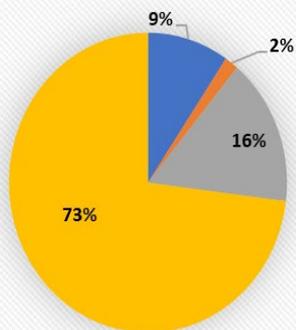
- Tipo vivienda
- Nº de convivientes
- Tipo de vehículos en posesión
- Renta
- ...

03

MOVILIDAD POR COLECTIVOS EN CIUDAD UNIVERSITARIA

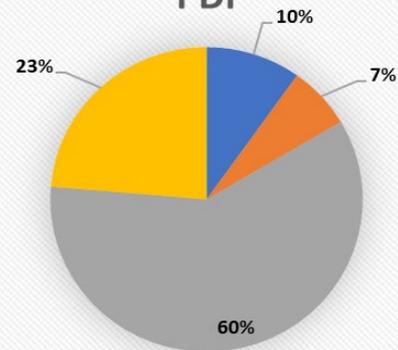
Elección modal en el campus de Ciudad Universitaria

ESTUDIANTE



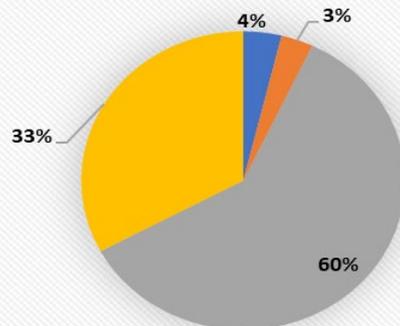
■ A pie ■ Bicicleta propia ■ Coche/moto ■ Transporte público (TP)

PDI



■ A pie ■ Bicicleta propia ■ Coche/moto ■ Transporte público (TP)

PAS



■ A pie ■ Bicicleta propia ■ Coche/moto ■ Transporte público (TP)

Oferta de transporte:

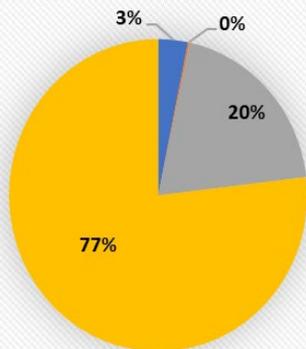
➤ **Autobús**

➤ **Metro**

04 COMPARACIÓN CON OTROS CAMPUS

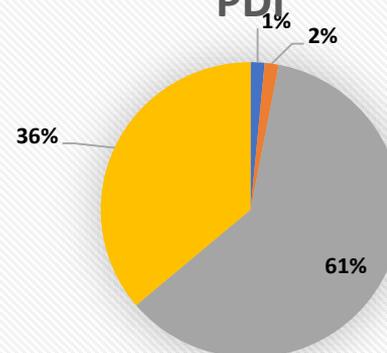
Movilidad en el campus de Cantoblanco (UAM)

ESTUDIANTE



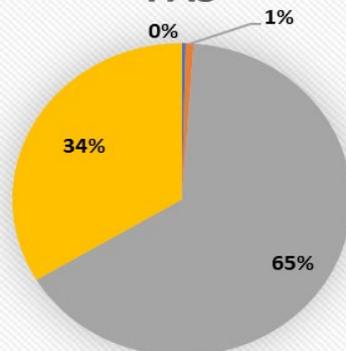
■ A pie ■ Bicicleta propia ■ Coche/moto ■ Transporte público (TP)

PDI



■ A pie ■ Bicicleta propia ■ Coche/moto ■ Transporte público (TP)

PAS

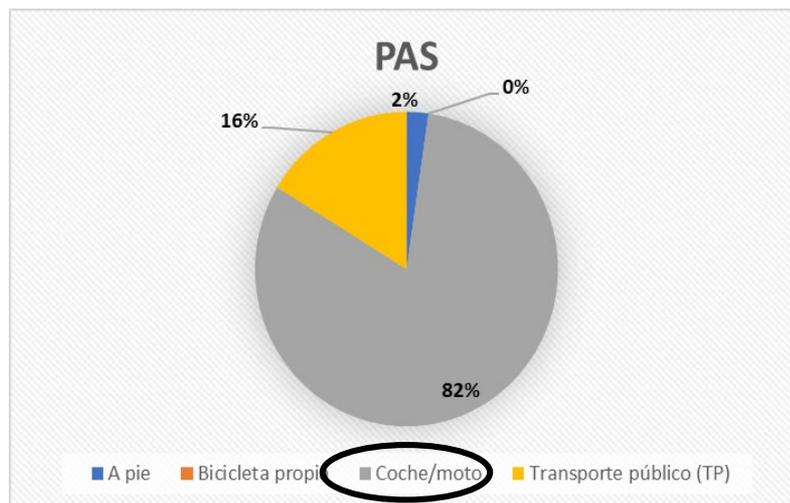
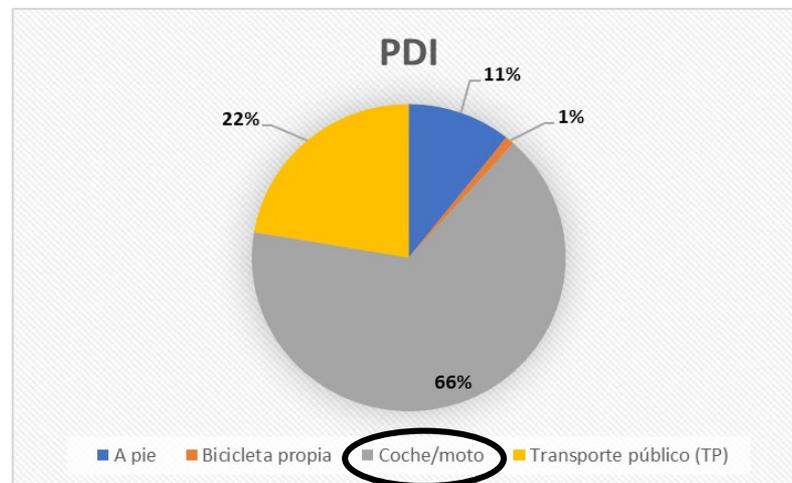
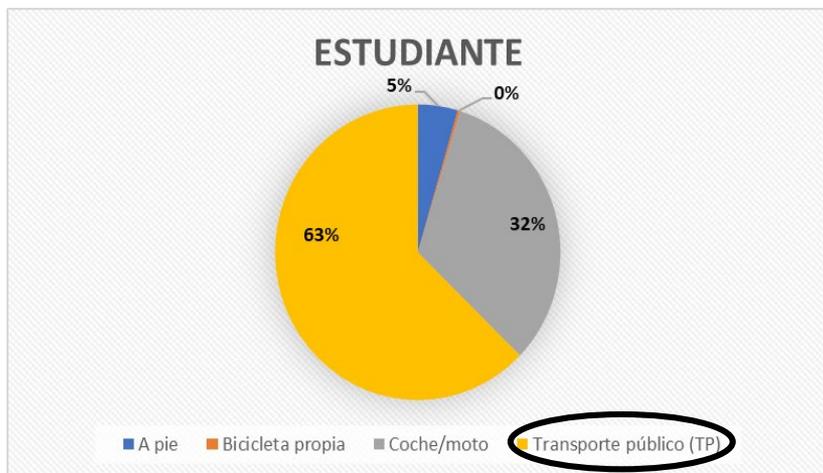


■ A pie ■ Bicicleta propia ■ Coche/moto ■ Transporte público (TP)

Oferta de transporte:

- Autobús
- Cercanías

Movilidad en el campus de Móstoles (URJC)



Oferta de transporte:

- Autobús
- Metro
- Cercanías

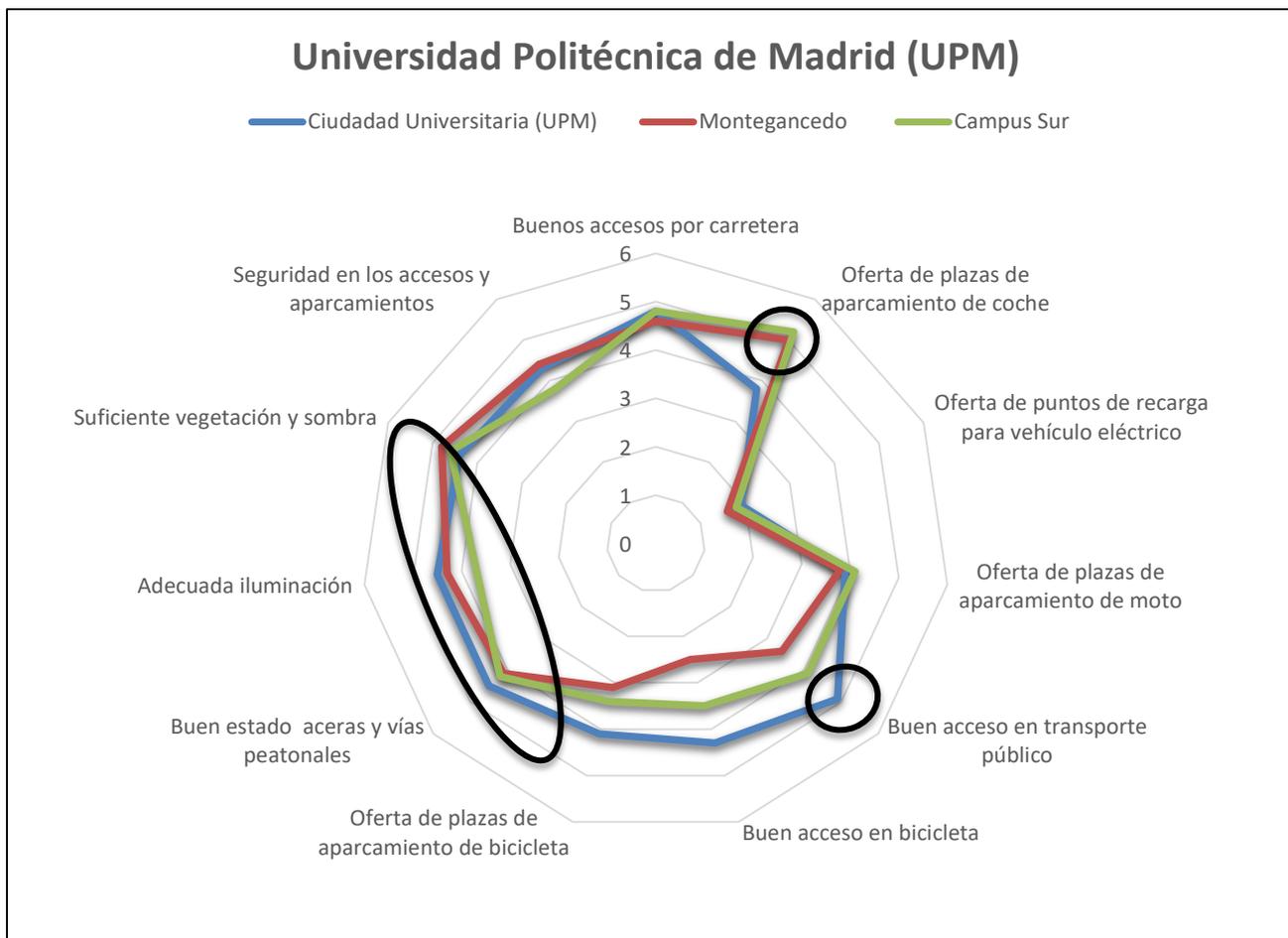
05

**PREFERENCIAS DE MOVILIDAD
Y CALIDAD PERCIBIDA**

Preferencias de movilidad (todos los colectivos)

Modos de transporte	<i>UPM</i>	<i>UCM</i>	<i>UAM</i>	<i>UAH</i>	<i>UC3M</i>	<i>URJC</i>
Coche como conductor	26%	26%	30%	27%	28%	31%
Coche como acompañante	3%	2%	3%	3%	3%	3%
Moto	2%	0%	1%	1%	0%	1%
Transporte público	59%	65%	63%	58%	52%	61%
Bicicleta	2%	1%	1%	1%	0%	0%
A pie	7%	5%	2%	10%	15%	3%
Otros	1%	1%	0%	1%	1%	0%

Calidad percibida por los usuarios de los campus UPM



06

IMPACTO POR COVID-19

Impacto por Covid-19

CAM - Estudiantes

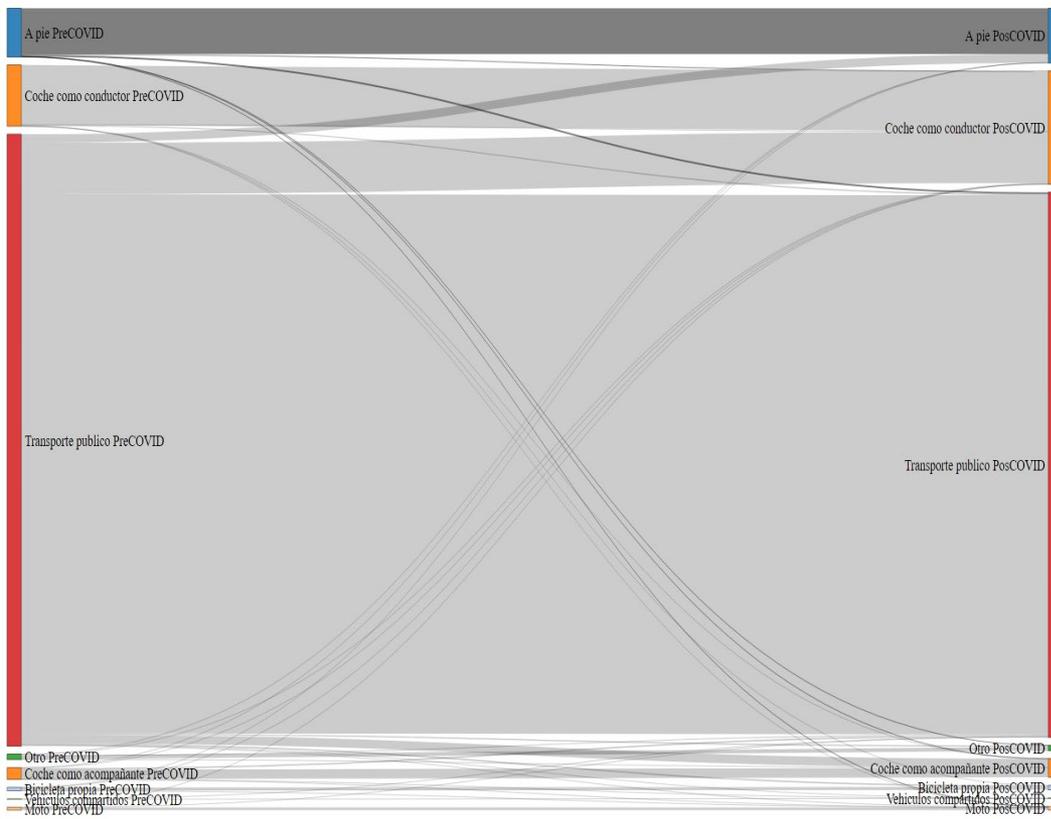
Se duplica el uso del coche (8% --> 16%) y aumenta el uso de modos activos (bicicleta (1%) e ir a pie (1%) y se reduce un 10% el TP

Antes de la Covid-19

Nº	%	
9384	6%	A pie
633	0%	Bicicleta propia
2322	2%	Coche como acompañante
12041	8%	Coche como conductor
553	0%	Moto
1056	1%	Otro
73	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
122176	82%	Transporte público

Después de la Covid-19

Nº	%	
10585	7%	A pie
903	1%	Bicicleta propia
4040	3%	Coche como acompañante
24598	16%	Coche como conductor
721	0%	Moto
1041	1%	Otro
124	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
109618	72%	Transporte público



Impacto por Covid-19

CAM - PDI

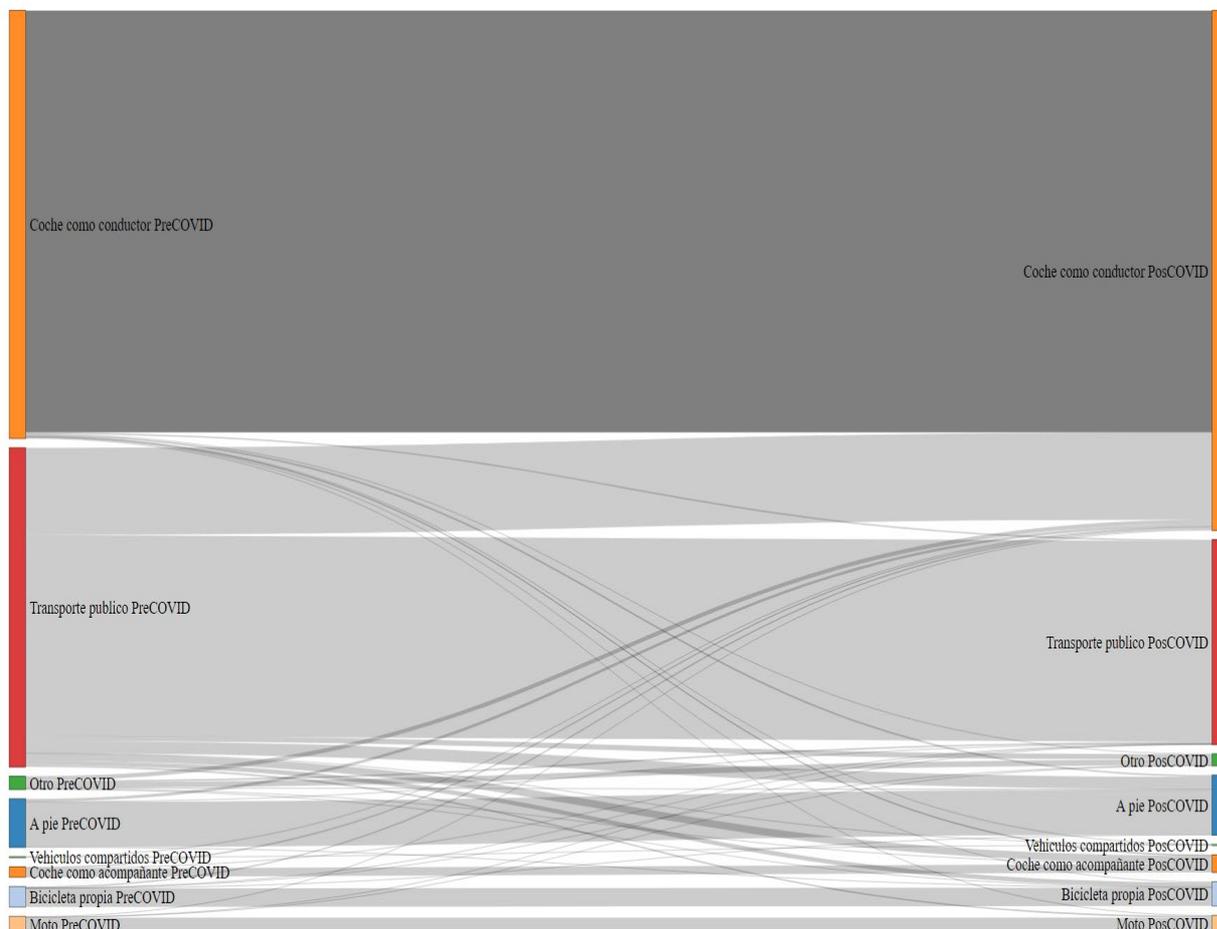
Reducción del uso del TP : **13%**,
 Aumento del uso de: coche como conductor (10%), a pie (2%), bicicleta (1%)

Antes de la Covid-19

Nº	%	
1798	5%	A pie
772	2%	Bicicleta propia
422	1%	Coche como acompañante
16372	49%	Coche como conductor
590	2%	Moto
517	2%	Otro
51	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
12769	38%	Transporte público

Después de la Covid-19

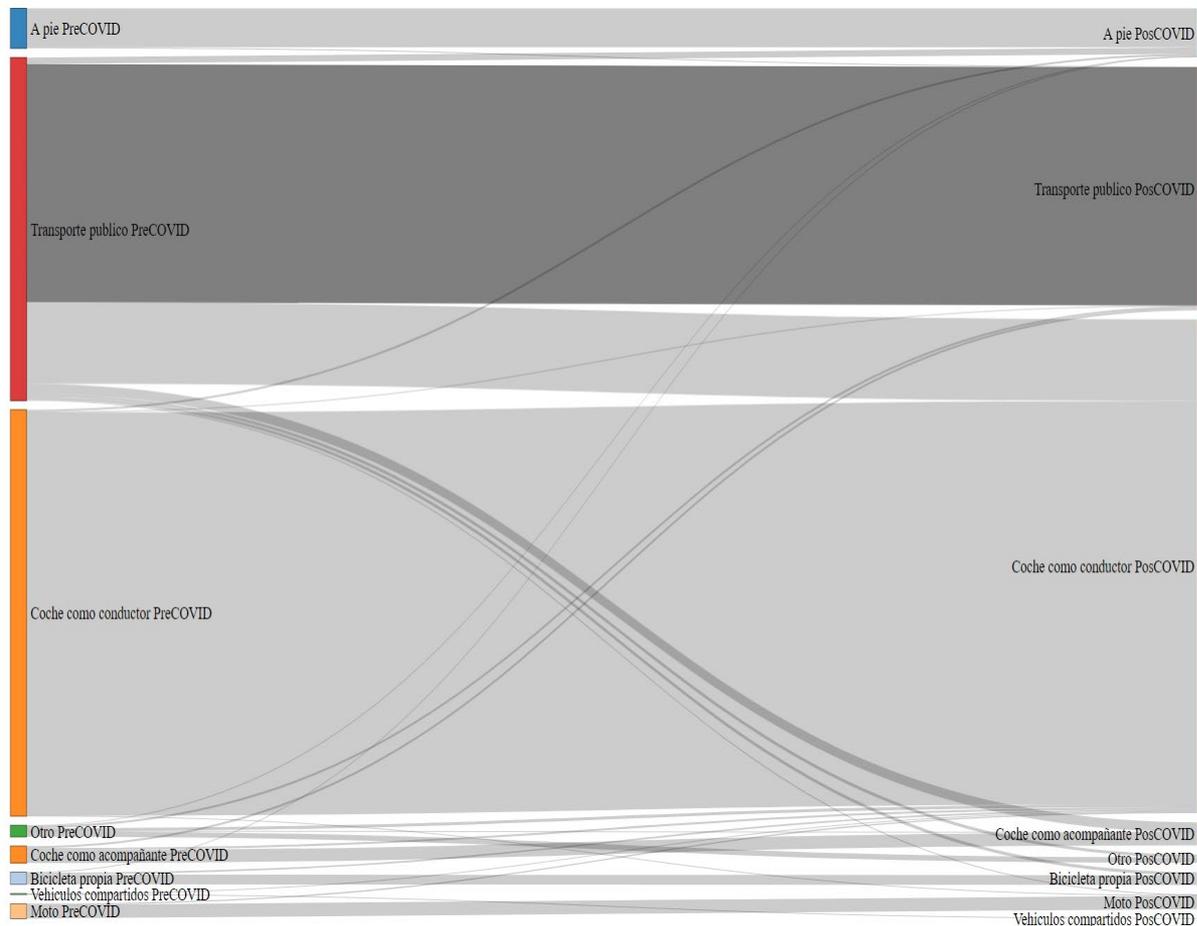
Nº	%	
2228	7%	A pie
932	3%	Bicicleta propia
706	2%	Coche como acompañante
20500	60%	Coche como conductor
662	2%	Moto
451	1%	Otro
51	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
8452	25%	Transporte público



Impacto por Covid-19

CAM - PAS

El uso del TP se ha reducido un 12%, repartidos en: coche como conductor (11%) e ir a pie (1%)



Antes de la Covid-19

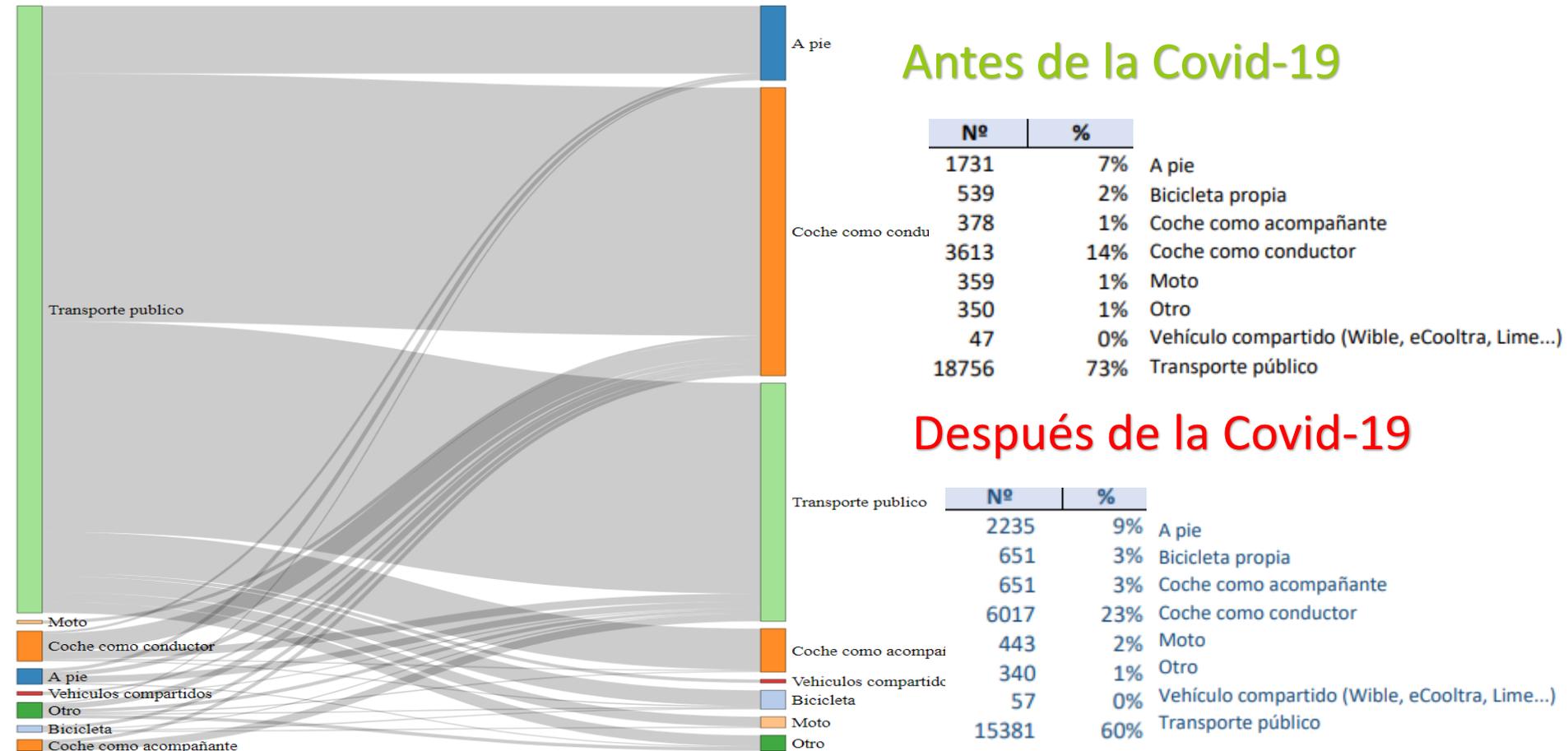
Nº	%	
874	4%	A pie
269	1%	Bicicleta propia
422	2%	Coche como acompañante
9435	48%	Coche como conductor
328	2%	Moto
255	1%	Otro
22	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
8110	41%	Transporte público

Después de la Covid-19

Nº	%	
1077	5%	A pie
284	1%	Bicicleta propia
604	3%	Coche como acompañante
11699	59%	Coche como conductor
328	2%	Moto
189	1%	Otro
7	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
5802	29%	Transporte público

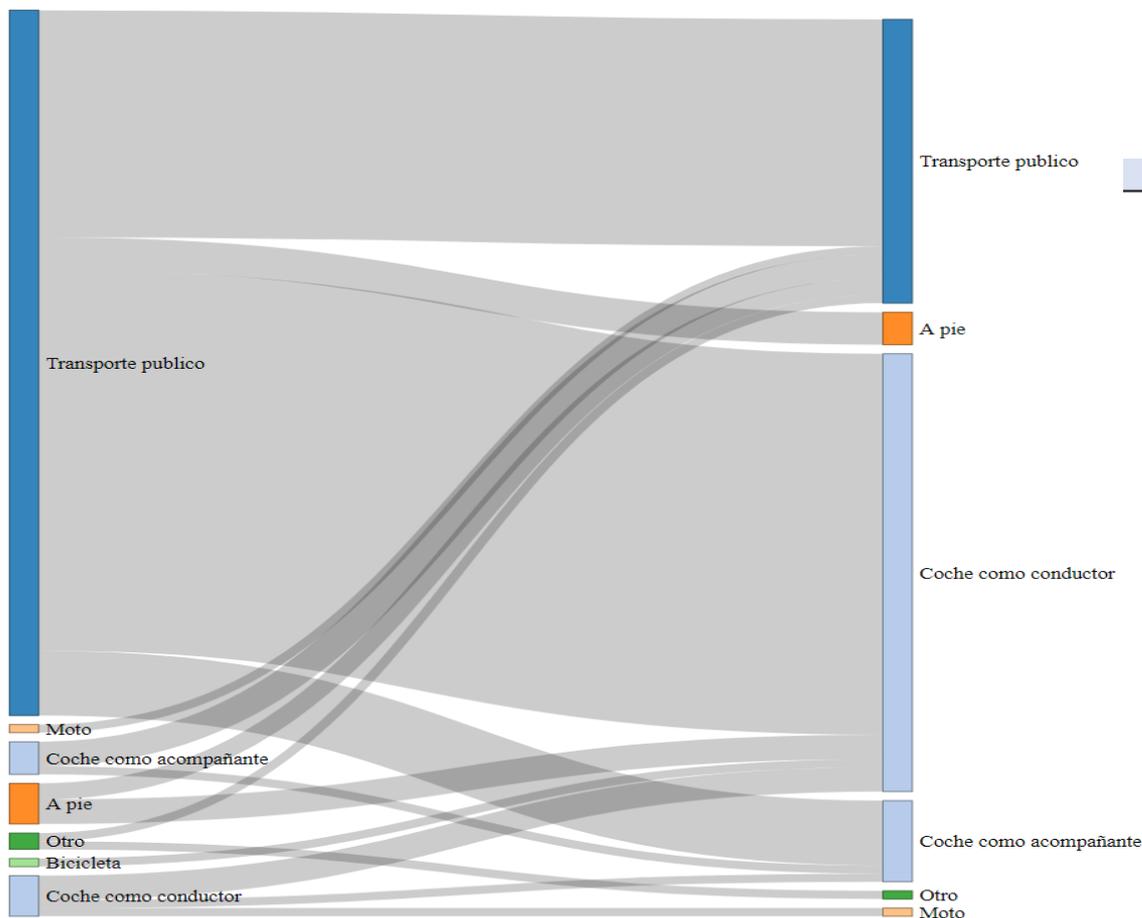
Impacto por Covid-19 – Campus de Ciudad Universitaria - UPM

Principales cambios en el modo de transporte: 9% TP → Coche, 4% TP → A pie



Impacto por Covid-19 – Campus Sur - UPM

Principales cambios: 10% TP → Coche



Antes de la Covid-19

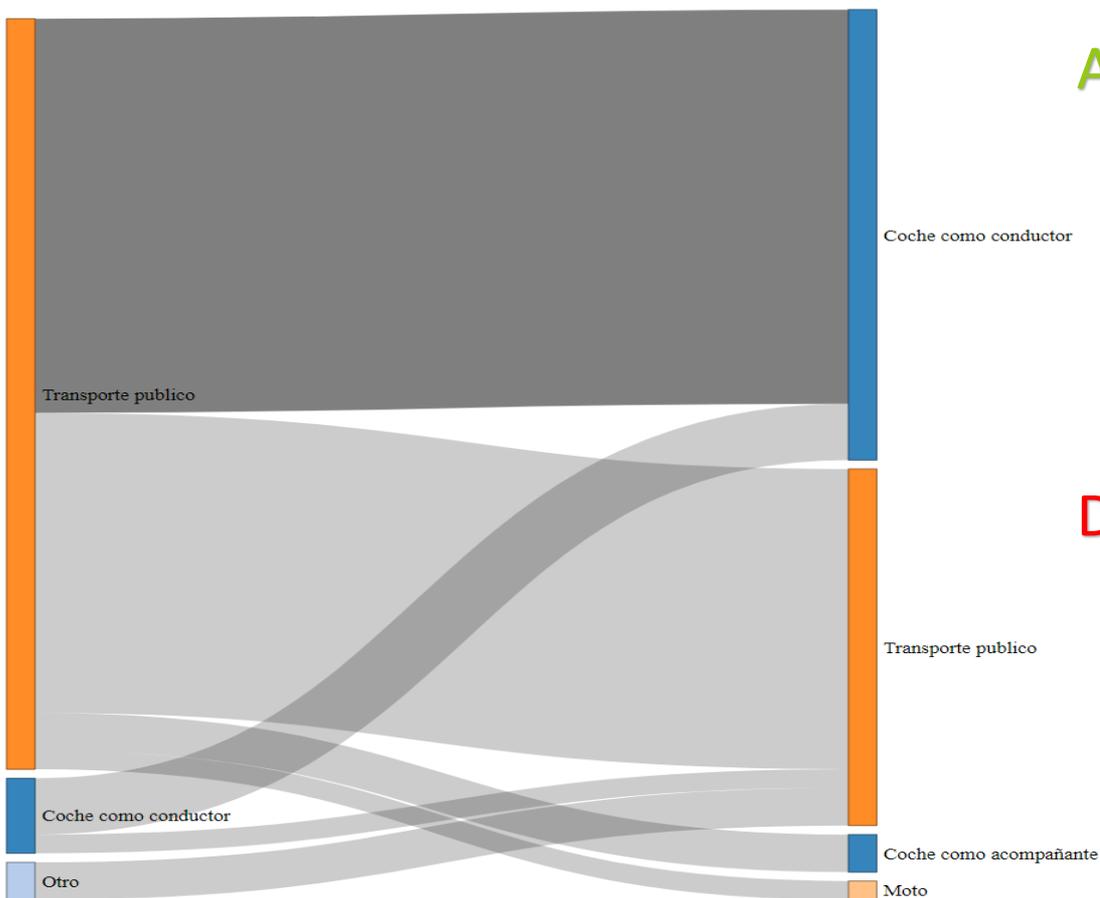
Nº	%	
171	3%	A pie
99	2%	Bicicleta propia
135	3%	Coche como acompañante
989	20%	Coche como conductor
63	1%	Moto
63	1%	Otro
0	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
3543	70%	Transporte público

Después de la Covid-19

Nº	%	
162	3%	A pie
99	2%	Bicicleta propia
197	4%	Coche como acompañante
1445	29%	Coche como conductor
63	1%	Moto
54	1%	Otro
0	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
3043	60%	Transporte público

Impacto por Covid-19 – Campus de Montegancedo - UPM

Principales cambios: 8% TP → Coche+moto



Antes de la Covid-19

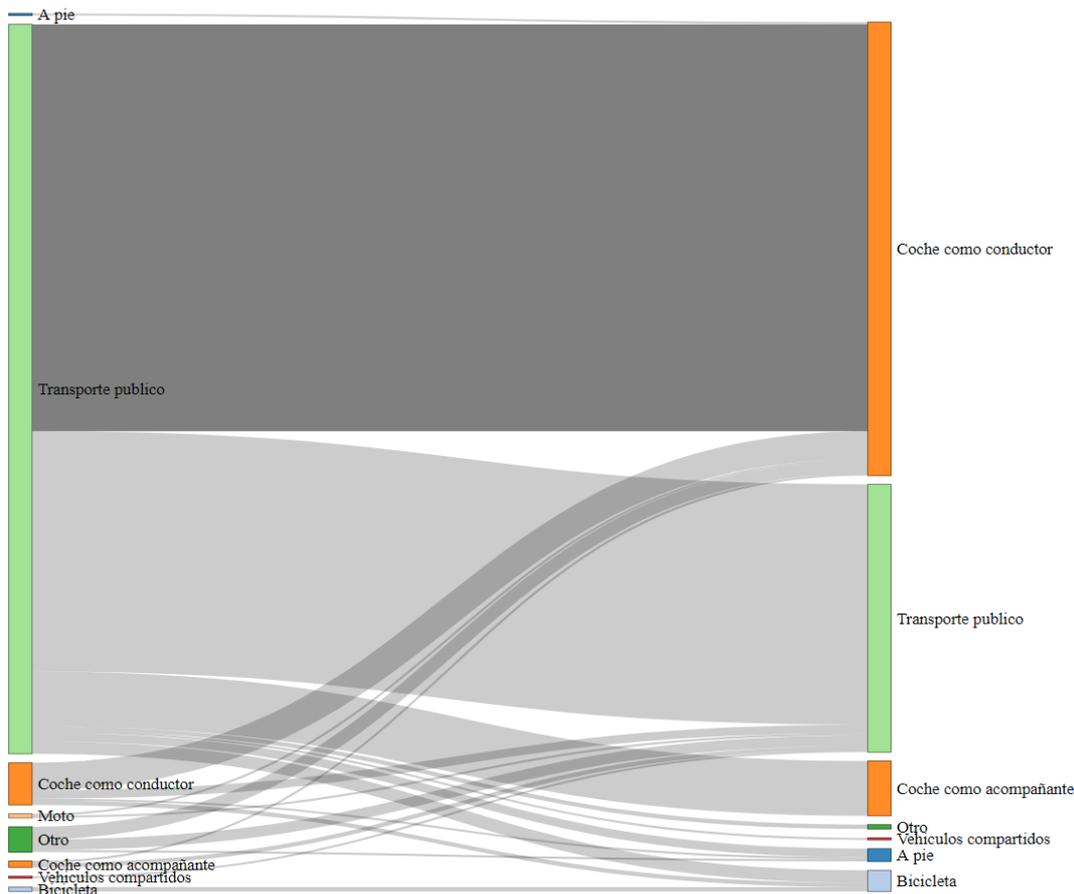
Nº	%	
30	1%	A pie
40	1%	Bicicleta propia
50	2%	Coche como acompañante
1068	39%	Coche como conductor
10	0%	Moto
20	1%	Otro
0	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
1501	55%	Transporte público

Después de la Covid-19

Nº	%	
30	1%	A pie
40	1%	Bicicleta propia
71	3%	Coche como acompañante
1279	47%	Coche como conductor
20	1%	Moto
0	0%	Otro
0	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
1279	47%	Transporte público

Impacto por Covid-19 – Otros campus – Somosaguas (UCM)

Principales cambios: 8% TP → Coche, 1% TP → A pie, 1% TP → Bicicleta



Antes de la Covid-19

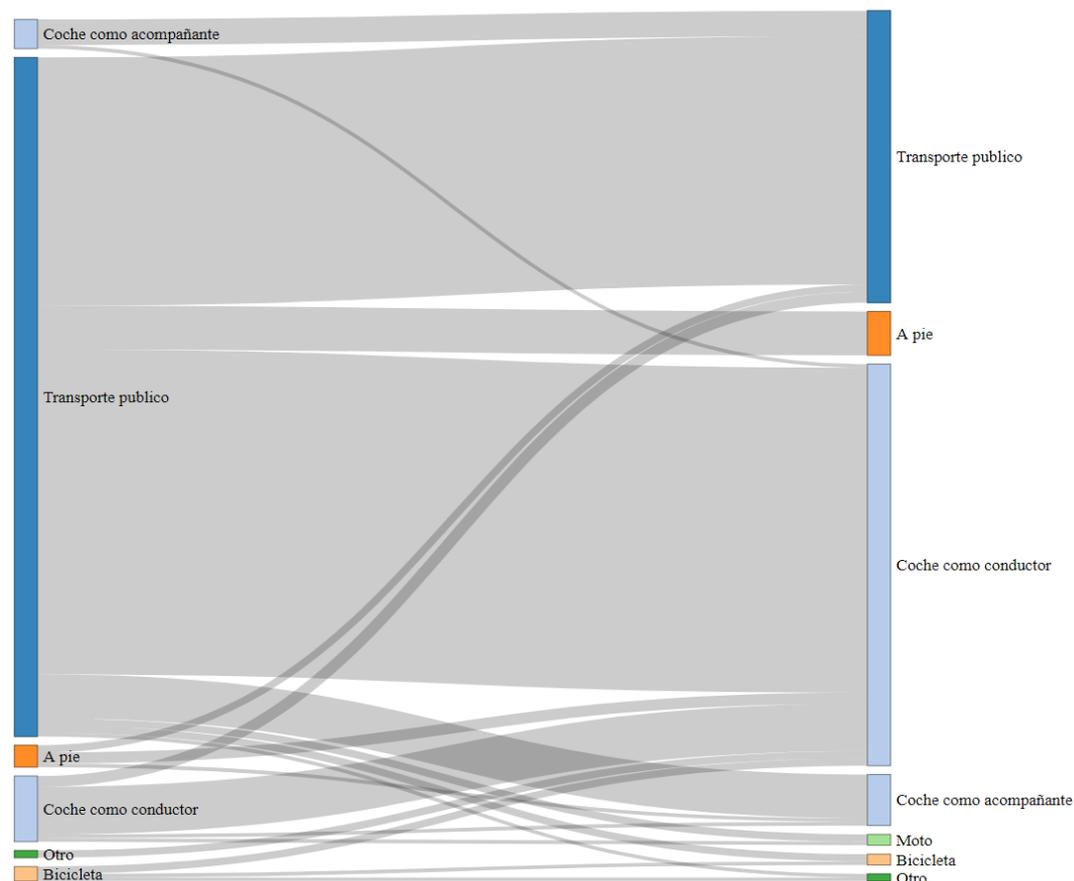
Nº	%	
147	1%	A pie
69	1%	Bicicleta propia
124	1%	Coche como acompañante
2011	20%	Coche como conductor
60	1%	Moto
83	1%	Otro
9	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
7336	75%	Transporte público

Después de la Covid-19

Nº	%	
170	2%	A pie
106	1%	Bicicleta propia
202	2%	Coche como acompañante
2894	29%	Coche como conductor
51	1%	Moto
37	0%	Otro
5	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
6376	65%	Transporte público

Impacto por Covid-19 – Otros campus – Fuenlabrada (URJC)

Principales cambios: 5% TP → Coche, 1% TP → A pie, 1% TP → Bicicleta



Antes de la Covid-19

Nº	%	
464	4%	A pie
75	1%	Bicicleta propia
434	3%	Coche como acompañante
3041	24%	Coche como conductor
60	0%	Moto
90	1%	Otro
15	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
8749	68%	Transporte público

Después de la Covid-19

Nº	%	
539	4%	A pie
60	0%	Bicicleta propia
554	4%	Coche como acompañante
4444	34%	Coche como conductor
90	1%	Moto
90	1%	Otro
15	0%	Vehículo compartido (Wible, eCooltra, Lime...)
7138	55%	Transporte público

07 CONCLUSIONES

Campus Ciudad Universitaria

Impacto Covid-19

- Aumento considerable del uso del coche como conductor
- Disminución del TP en favor de otros modos como bicicleta, coche o a pie

Diferencias con otros campus

- Dispone de la mayor oferta de TP
- Calidad excelente de calles o aceras arboladas
- Campus con mayor satisfacción global media (4,25 en escala 1 - 6)



CONAMA 2020

Congreso Nacional del Medio Ambiente. #Conama2020



¡Gracias!

#conama2020